

Anleitung: **VW Passat Alltrack (3G5, CB5)** Radlager hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi





AUSTAUSCH: RADLAGER – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Multifunktionsschmiermittel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 12
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 18
- Torx-Bit T30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Windeisen
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Gummihammer
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



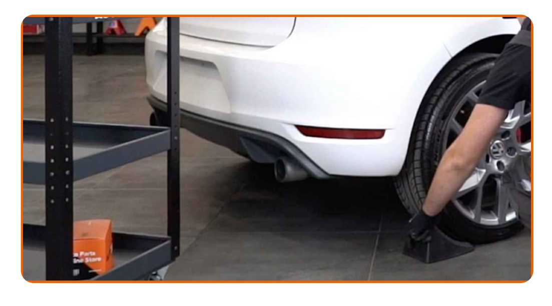


Austausch: Radlager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres VW Passat Alltrack (3G5, CB5) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

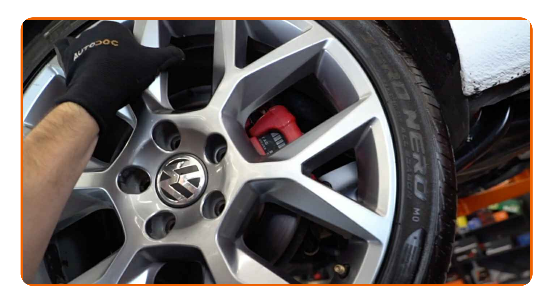
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Radlager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Tipp:

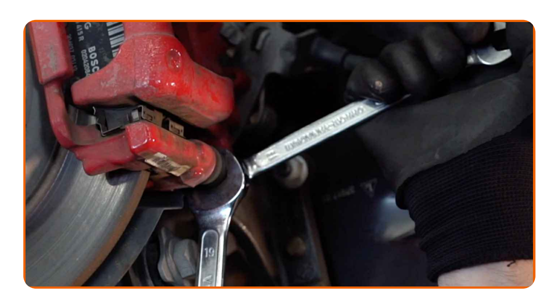
- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5 Nehmen Sie das Rad ab.

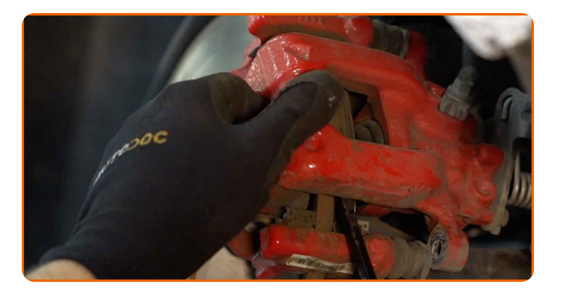


6 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

7 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



8 Entfernen Sie den Bremssattel.





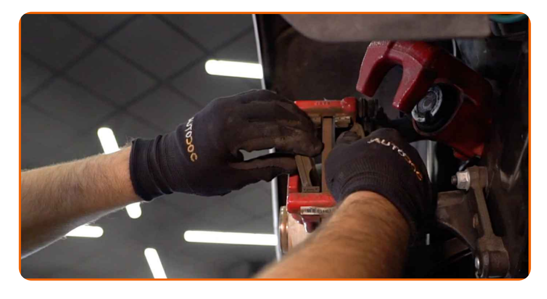


Austausch: Radlager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

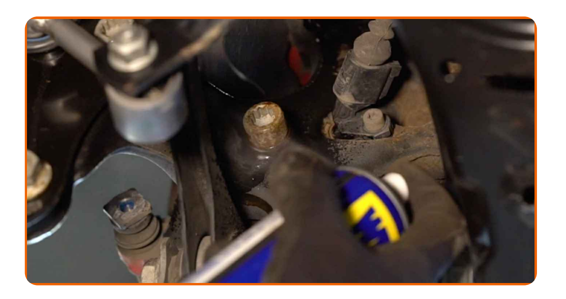
9

Entfernen Sie die Bremsbeläge.



10

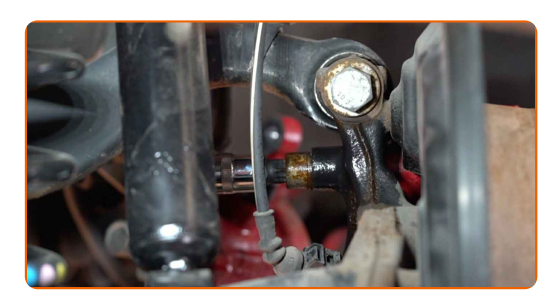
Behandeln Sie die Befestigungsschrauben der Bremssattelhalterung. Benutzen Sie WD-40-Spray.



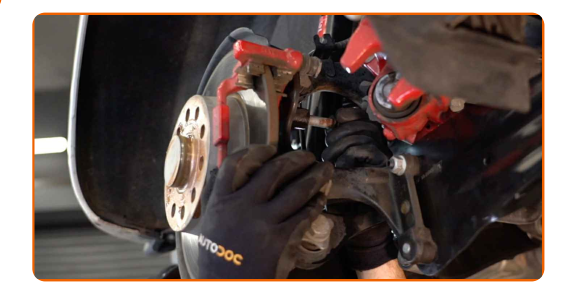




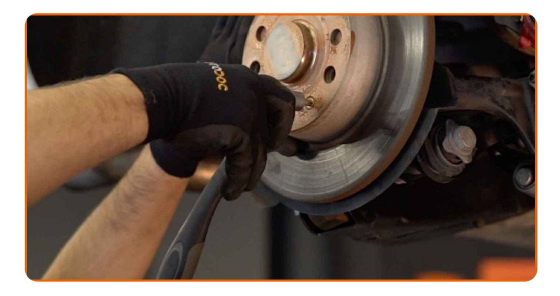
11 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



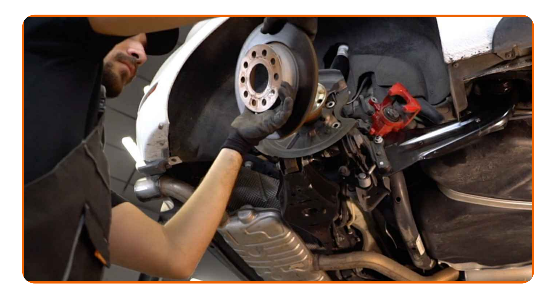
12 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



13 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



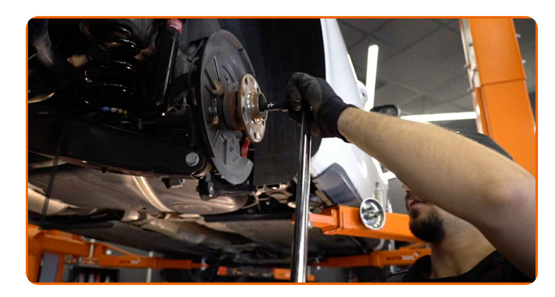




15 Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



16 Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Benutzen Sie den XZN #18. Verwenden Sie ein Windeisen.



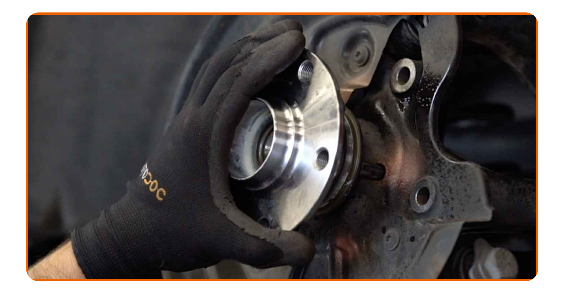
17 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.



18 Reinigen Sie die Führungsschienen des Achszapfens. Benutzen Sie WD-40-Spray.



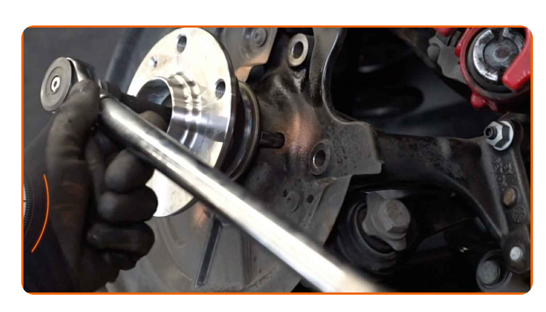
19 Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.







20 Ziehen Sie die Nabe hindurch. Benutzen Sie den XZN #18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+90°



Austausch: Radlager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Tipp von AUTODOC:

- Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.
- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

21 Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



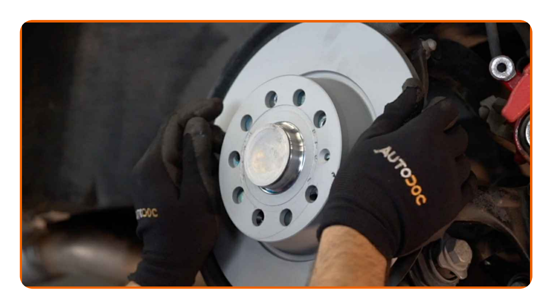
22 Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremsscheibe. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



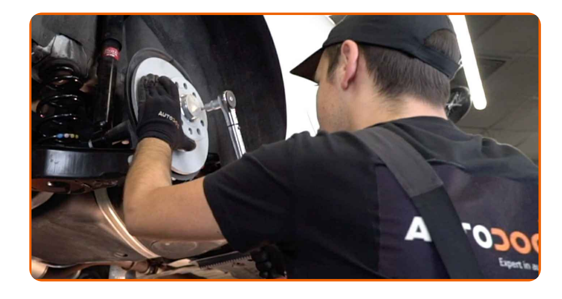




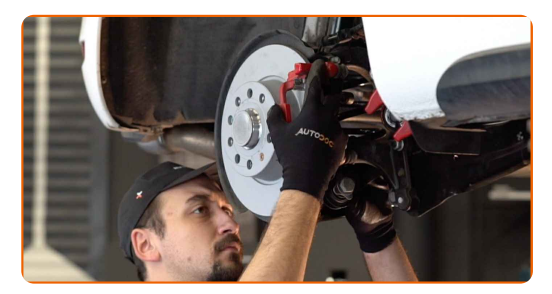
23 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



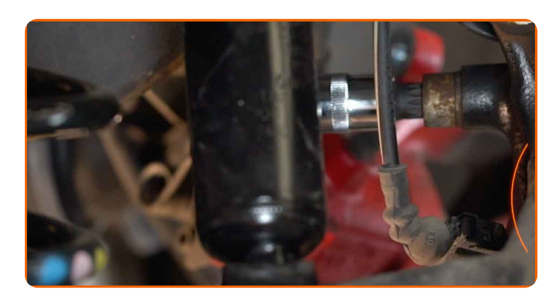
24 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.



25 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



26 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



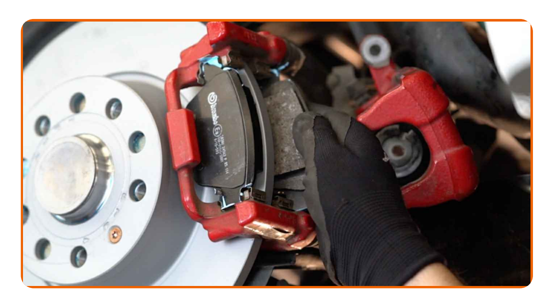
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

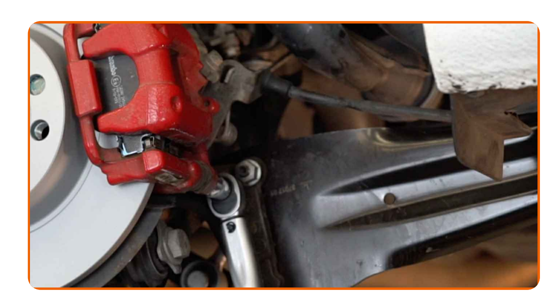




27 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



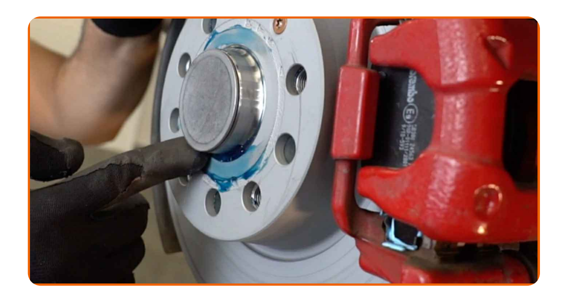
28 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

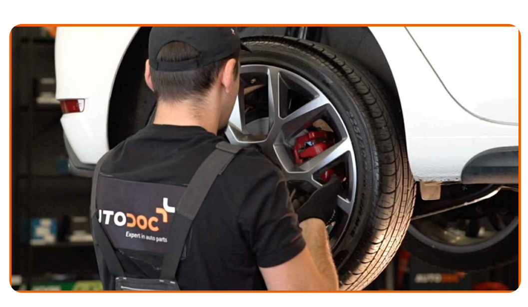
29 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Verwenden Sie Mehrzweckfett.







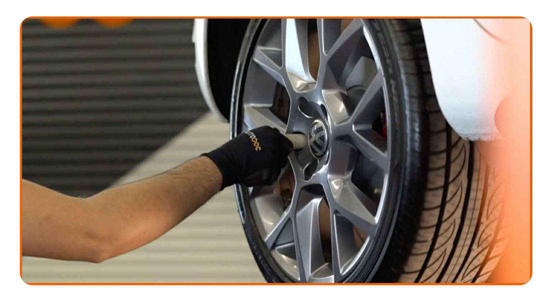
30 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Radlager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Fachleute empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

31 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



32 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

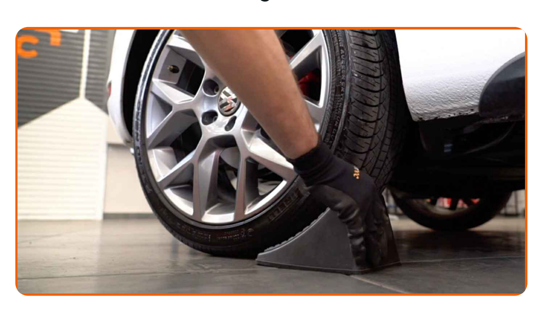






33

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.